

ACDelco[®]



Catálogo de Lubricantes y Fluidos
Especificaciones y aplicaciones

2018



Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
SAE 15W40	Lubricante de motor multigrado para motores diesel. Diseñado para proveer triple protección al motor. Ayuda a reducir la acumulación de depósitos manteniendo el motor más limpio en sus áreas más críticas, la corrosión y el desgaste para una mayor durabilidad del lubricante.	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuye a reducir la acumulación de depósitos. • Contribuye a reducir el desgaste. • Contribuye a reducir la corrosión. 	API CI-4 - ACEA E7
SAE 20W50	Lubricante de motor multigrado que ayuda a proteger motores con alto kilometraje en sus condiciones de manejo habituales. Su viscosidad, 20W-50, mayor al de otros lubricantes ayuda a reducir las pérdidas de aceite y prolongar la vida útil del motor. Puede ser utilizado para motores nafteros o diesel.	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuye a proteger el motor de la acumulación de depósitos. • Contribuye a reducir la filtración de aceite en motores de mayor kilometraje y uso. • Provee protección confiable contra el desgaste del motor. 	API SN/CF - ACEA A3/B4
SAE 10W40	Lubricante de motor semi-sintético para vehículos livianos. El manejo diario en la ciudad o alrededores puede representar una severa condición para el aceite de motor. Ayuda a prolongar la vida útil del mismo en vehículos modernos con alta demanda por el tráfico diario, protegiendolo contra el desgaste. Puede ser utilizado para motores nafteros o diesel.	<ul style="list-style-type: none"> • Previene activamente la acumulación de depósitos que reduzcan la performance del motor. • Contribuye a eliminar los depósitos acumulados con el uso de aceites de inferior calidad. • Contribuye a extender la vida útil del motor protegiendolo contra el desgaste, incluso en condiciones más extremas. • Contribuye a mantener mayor protección durante los intervalos de cambio. • Contribuye a reducir el consumo de aceite y la necesidad del "top-up". 	API SN/CF - ACEA A3/B4
SAE 5W40	Lubricante de motor sintético para vehículos livianos. Ofrece máxima protección en condiciones climáticas extramas tanto a altas como bajas temperaturas. Su característica de ser 100% sintético, ayuda a reducir la evaporación del lubricante reduciendo el consumo del mismo. Puede ser utilizado por motores nafteros o diesel.	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuye a proteger motores de máxima performance de la acumulación de depósitos. • Mantiene el motor limpio y protegido incluso en los intervalos de cambio más exigentes. • Contribuye a eliminar los depósitos acumulados con el uso de aceites de inferior calidad. • Rápido fluido del aceite en el motor, para un calentamiento del motor más rápido. • Contribuye a mantener mayor protección durante los intervalos de cambio. • Contribuye a extender la vida útil del motor protegiendo superficies del desgaste y neutralizando acidos corrosivos de la combustión. 	API SN/CF - ACEA A3/B4

Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
SAE 5W30	Lubricante de motor sintético para vehículos livianos. Mejora la performance y proteger del motor en condiciones extremas. Mantiene su viscosidad en condiciones extremas y provee mayor resistencia a la degradación del lubricante que los lubricantes minerales. Diseñado para una amplia gama de motores de vehículos modernos en condiciones de manejo extremas. Puede ser utilizado por motores nafteros.	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuye a proteger motores de máxima performance de la acumulación de depósitos. • Contribuye a eliminar los depósitos acumulados con el uso de aceites de inferior calidad. • Contribuye a extender la vida útil del motor protegiendolo contra el desgaste, incluso en condiciones más extremas. • Mantiene mayor protección durante los intervalos de cambio. <ul style="list-style-type: none"> • Mayor economía de combustible y reducción de emisiones. 	API SN/GF-5 - Dexos 1 GEN 2
SAE 80W90	Lubricante de alta calidad para ejes. Protege diferenciales y engranajes bajo extrema presión previniendo el desgaste y corrosión. Tiene una excelente estabilidad a la oxidación para una larga vida útil del lubricante.	<ul style="list-style-type: none"> • Protección contra el desgaste y la corrosión para una mayor vida útil. • Buena estabilidad contra la oxidación para mayor vida útil del aceite. 	API GL-5
ATF TYPE III	Lubricante de calidad superior para transmisiones automáticas, adecuado para vehículos de transporte de trabajo pesado y vehículos de pasajeros. Basado en tecnología de base sintética, el lubricante para cajas automáticas ofrece un excelente desempeño permitiendo prolongados intervalos entre recambios, incluso en las condiciones más rigurosas. Aplicaciones: Transmisiones automáticas, Sistemas hidráulicos de vehículos, Direcciones hidráulicas.	<ul style="list-style-type: none"> • Tecnología de aceites de base sintética. • Excelente sensación y confort al hacer los cambios. <ul style="list-style-type: none"> • Fluidez a temperaturas extremadamente bajas. • Protección contra el desgaste. • Brinda un máximo intervalo entre cambios de aceite. <ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad antes la oxidación por altas temperaturas. 	Dexron III G
25W50 SL/SJ ALTO KILOMETRAJE	Posee una fórmula especialmente diseñada para motores con más de 150,000 kilómetros. La viscosidad 25W-50 brinda una gruesa película de aceite que ayuda a proteger los motores a gasolina que operan bajo condiciones severas, como altas temperaturas y en tráfico de ciudad donde el parar y arrancar es frecuente. Mobil Special 25W-50 está formulado a partir de bases lubricantes de alta calidad en combinación con aditivos de alto desempeño, los cuales contribuyen a evitar la formación de lodos y la corrosión.	<ul style="list-style-type: none"> • Reduce el desgaste y la corrosión del motor, en vehículos con alto kilometraje. <ul style="list-style-type: none"> • Protege el motor en una amplia gama de condiciones de operación, especialmente a altas temperaturas. <ul style="list-style-type: none"> • Ayuda a un flujo más rápido de aceite, lo que brinda protección al motor durante el arranque a bajas temperaturas, comparado con los aceites monogrado de alta viscosidad. • Reduce el consumo de aceite. 	API SL/SJ

Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
15W40 SL/CG-4 Truck Silver	Aceite de alto desempeño para motores diesel que ayuda a prolongar la vida útil del motor en aplicaciones severas dentro y fuera de carretera. La química avanzada de estos productos brinda un desempeño excepcional tanto en motores modernos de alta potencia, incluyendo aquellos con recirculación de gases de escape (EGR), como en motores más viejos que operan con combustibles con niveles bajos o altos de azufre.	<ul style="list-style-type: none"> • Menor formación de lodos y depósitos. • Control de depósitos y neutralización de ácidos. • Protección contra el desgaste y control de la viscosidad. • Motores más limpios y vida más larga de los componentes. • Mejora el control de la viscosidad y la facilidad de bombeo del aceite usado. • Protección contra el desgaste durante el arranque. • Vida más prolongada de las juntas. 	API SL/CG4
10W40 SM/CF Supreme	Aceite de tecnología semi-sintética para motores de alto desempeño diseñado para proveer una excepcional protección para motores a gasolina. Este producto es particularmente conveniente para motores de última generación, especialmente aquellos equipados con turbocargadores. Este producto ha sido formulado con una mezcla única de hidrocarburos sintéticos, aceites minerales altamente refinados y un paquete de aditivos superior para entregarle un excepcional poder de limpieza del motor y protección antidesgaste a altas temperaturas, incluso trabajando bajo condiciones severas. Su excelente fluidez a baja temperatura asegura un fácil arranque en condiciones de clima frío y una baja volatilidad, lo que se traduce en un bajo consumo de aceite.	<ul style="list-style-type: none"> • Excepcional limpieza del motor y propiedades antidesgaste para prolongar la vida del mismo. • Fácil arranque a bajas temperaturas. • Bajo consumo de aceite. • Excelentes propiedades operando a altas temperaturas. • Excelente resistencia a la oxidación y nitración. • Protección del convertidor catalítico. 	
5W30 SN/GF-5 Dexos 1	Lubricante sintético Ultra Premium para motores, el cual ha sido formulado para entregar un sobresaliente desempeño a altas temperaturas, brindando una excepcional protección contra el desgaste del motor operado tanto en condiciones severas como en tránsito urbano y a altas velocidades. Esta fórmula está diseñada para entregar protección y fidelidad más allá de los aceites convencionales normales o semi-sintéticos.	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente protección contra el desgaste. • Excepcional limpieza del motor. • Excelente protección a alta y a baja temperatura. • Excepcional limpieza del motor y propiedades antidesgaste para prolongar la vida del mismo. • Fácil arranque a bajas temperaturas. • Bajo consumo de aceite. 	API SN ILSAC GF-5 Dexos 1
80W90 GL-5 Select	Lubricantes de alto rendimiento para engranajes de servicio pesado formulados a partir de aceites base de alto rendimiento y un avanzado sistema de aditivos. Estos lubricantes están diseñados para aplicaciones automotrices incluyendo ejes y mandos finales de servicio pesado donde se esperan presiones extremas y cargas de choque. Es recomendado para aplicaciones que requieren un nivel API GL-5.	<ul style="list-style-type: none"> • Prolonga la vida de los engranajes y de los cojinetes gracias a una menor formación de depósitos. Juntas más duraderas. • Alta capacidad para soportar cargas. • Mayor vida de los componentes y reducción del desgaste. • Mínimas pérdidas y reducción de la contaminación. 	API GL-5

Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
5W40 SL/CF Supreme Plus	El lubricante ACDelco SUPREME PETROL & DIESEL 5W40 SJ/CF es un lubricante 100% sintético de última generación. Este aceite se ha desarrollado para los motores que trabajan en las condiciones más exigentes, desde los motores de gasolina más modernos de altas potencias por litro de cilindrada a los diesel multiválvulas turboalimentados. La base totalmente sintética del SUPREME PLUS 5W40 proporciona unas cualidades lubricantes excelentes, que redundan en baja fricción entre las piezas del motor y con ello en más potencia y menos desgaste.	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente fluidez a bajas temperaturas. • Resistencia muy reducida en el arranque. • Excepcional índice de viscosidad. • Estabilidad térmica muy alta. 	<p>API SL, SJ/CF ACEA A3-02/B3-98#2 VW 500.00/505.00 (3/97) BMW Larga Vida - 98 PORSCHE: Aprobado</p>
15W40 CI-4/SL Truck Gold	El lubricante ACDelco 15W40 CI4/SL está considerado como un aceite universal para motores nafta y diesel sobre o turbo alimentados que operen bajo severas condiciones de trabajo. Recomendado especialmente para motores nafta de automóviles y diesel de automóviles y vehículos utilitarios, camiones, ómnibus, vans y tractores, para transporte de carretera urbano o fuera de carretera, tales como los CATERPILLAR, CUMMINS, FIAT, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES BENZ, MACK, MAN, MWM, PERKINS, SAAB, SCANIA, VOLVO Y YANMAR. Es compatibles con todos los aceites minerales clase API CI-4 y MB 228.3 disponibles en el mercado.	<ul style="list-style-type: none"> • Controla la formación de depósitos en el motor y filtros. • Evita el desgaste y corrosión de las partes lubricadas. • Su completa aditivación garantiza baja oxidación. 	<p>API CI-4SL ACEA E5-99/B3 B4-98 MB 228.3 VOLVO VDS II Mack EO-M</p>
DEXRON III	El lubricante para transmisiones automáticas ACDelco DEXRON III es un producto multiuso que puede utilizarse en todas las transmisiones que requieran un fluido de tipo DEXRON III así como en transmisiones más antiguas que especifican el standard DEXRON o alguna especificación anterior de fluidos para cajas automáticas. El DEXRON III mantiene un accionamiento excelente del cambio a lo largo de su vida útil y ayuda a mantener limpia la transmisión al minimizar el depósito de lodos y barnices.	<ul style="list-style-type: none"> • Excelente fluidez a baja temperatura. • Protección contra el óxido, la corrosión y el desgaste. • Excelente funcionamiento en el arranque en frío. • Transmisión más limpia, minimizando los depósitos de sedimento y barniz. • Compatibilidad con todos los retenes y juntas utilizados en transmisiones. 	<p>GM Dexron III Ford Mercon Allison C-4 Caterpillar TO-2</p>
DEXRON VI	El lubricante para Transmisiones automáticas, elaborado con tecnología de punta, a partir de un básico alto de viscosidad y un paquete de aditivos que le proporciona excelentes propiedades antioxidante y de resistencia de película, así como inhibidores de herrumbre y corrosión, los cuales reducen el desgaste de los componentes de las transmisiones y prolongan su vida útil. Recomendado para usarse en transmisiones automáticas Hydra-Matic.	<ul style="list-style-type: none"> • Incrementa la vida de la transmisión por su protección antidesgaste. • Mejor lubricación de las partes metálicas y compatibilidad con las pastas, permitiendo mejor aprovechamiento de la potencial transmitida. • Elevada estabilidad Térmica, asegura mayor duración del aceite. 	<p>GM Dexron VI</p>

Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
ANTICONGELANTE REFRIGERANTE	El ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE ACDelco es un producto a base de glicol etilénico, monofásico y de calidad superior. Es un refrigerante multipropósito, con bajo silicato, diseñado para motores diesel de uso pesado, como en motores automotrices, especialmente aquellos que contienen aleaciones de aluminio. Es de color verde fluorescente.	<ul style="list-style-type: none"> • Fórmula universal tanto para motores automotrices, como para motores diesel de uso pesado. • Excelente protección contra la corrosión del aluminio. <ul style="list-style-type: none"> • Características antiespuma superiores. • Protección superior para el aluminio, bronce, cobre, aleación para soldar, acero y hierro fundido. • Compatible con los filtros del sistema de congelamiento y la mayoría de las marcas líderes de refrigerante. • 100% biodegradable en su forma pura sin usar. • Se mezcla fácilmente con agua limpia de la canilla. 	<p>AAMVA / ASTM D 4985 GM 1825M / 1899M John Deere H24BI/CI Cummins 90T8-4 Mack Truck Ford ESE-M97B44-A Chrysler MS-7170 Detroit Diesel Corp. SAE J1034 TMC of ATA RP-302A</p>
Líquido de Frenos DOT3	El líquido de frenos ACDelco DOT 3 está diseñado para los sistemas hidráulicos de frenos, con recomendación especial para sistemas de frenos mezclados (tambores/discos) y de discos únicamente que incluyan o no ABS.. Su formulación cumple los requerimientos más exigentes para su uso en los sistemas de frenos. El DOT 3 se mantiene estable en un rango muy amplio de temperaturas y puede usarse desde -40 °C hasta 232 °C.	<ul style="list-style-type: none"> • Alta estabilidad química. • Excelente resistencia contra la formación de residuos. <ul style="list-style-type: none"> • Muy buena estabilidad frente a la oxidación. • Compatible con todos los materiales que se utilizan en los circuitos de frenos. 	<p>NBR 9292 Tipo 3 SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3 (Federal Motor Vehicle Standard N° 116)</p>
Líquido de Frenos DOT4	El líquido de frenos ACDelco DOT 4 está diseñado para los sistemas hidráulicos de frenos, con recomendación especial para sistemas de frenos mezclados (tambores/discos) y de discos únicamente que incluyan o no ABS. Su formulación cumple los requerimientos más exigentes para su uso en los sistemas de frenos. El DOT 4 se mantiene estable en un rango muy amplio de temperaturas y puede usarse desde -40 °C hasta 260 °C.	<ul style="list-style-type: none"> • Alta estabilidad química. • Excelente resistencia contra la formación de residuos. <ul style="list-style-type: none"> • Muy buena estabilidad frente a la oxidación. • Compatible con todos los materiales que se utilizan en los circuitos de frenos. 	<p>SAE I 1703 F FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4 (Federal Motor Vehicle Standard N° 116) ISO 4925</p>
Optikleen	Producto especial a base de alcohol y jabón neutro el cual resulta excelente para limpiar el parabrisas sin dañar la pintura ni piezas de caucho como así tampoco las piezas móviles del limpiador.	<ul style="list-style-type: none"> • Permite un mejor desplazamiento de las hojas sobre el cristal, evitando, de esta manera, la resecaación de las piezas de caucho y prolongando la vida útil de las hojas. • Asegura visibilidad y seguridad al conducir el vehículo por un intervalo de tiempo más largo. 	

Tabla de especificaciones

PRODUCTO	DESCRIPCIÓN	VENTAJAS	ESPECIFICACIONES
Limpiador Multifuncional para Sistema de Inyectores (veh nafteros)	Proporciona mantenimiento correctivo al remover los depósitos de carbón, goma y barniz, que se acumula en la punta del inyector. Proporciona mantenimiento preventivo al conservar limpio el sistema de inyección de combustible.	<ul style="list-style-type: none"> • Restaura la potencia y aceleración del vehículo. • Protege contra la oxidación y mejora el desempeño del auto. • Previene la corrosión y el escoriamiento de los inyectores. 	veh. Nafteros
Superaflojatodo	Libera las partes del óxido y la corrosión. Afloja tuercas y piezas difíciles. Lubrica y protege las partes metálicas.	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrica, penetra y protege toda clase de piezas metálicas y partes articuladas. • Detiene la oxidación y la corrosión. • Desplaza la humedad. 	
Limpiador de Combustible para veh. Nafteros	Elimina los depósitos de sustancias pegajosas y barniz, en todo el sistema de combustible y evita la recolección de humedad y hielo, en el sistema de combustible. Esto permite que el vehículo arranque y funcione a marcha en vacío de forma adecuada y practicamente, se eliminan todos los problemas de arranque de invierno.	<ul style="list-style-type: none"> • Trata las dificultades de arranque en invierno. • Evita la recolección de humedad y hielo en invierno. 	
Tratamiento para Combustible Diesel	Contiene lubricantes, detergentes y sustancias para mejorar el flujo, a fin de ayudar a eliminar y prevenir depósitos en el inyector de combustible, fomentar una marcha en vacío suave. Mejora el flujo de combustible en temperaturas muy bajas.	<ul style="list-style-type: none"> • Mejora la economía del combustible. • Aumenta la potencia y la torsión. • Evita la formación de cera en el combustible y evita la obstrucción en el filtro de combustible. 	

ACDelco[®]

acdelco.com.ar